



Compétition du Trophée Commémoratif Webster **Commandité par AIR CANADA**

Cher concurrent,

Félicitations pour votre décision de participer à la **compétition 2010 du Trophée Commémoratif Webster**. C'est un événement très prestigieux dont l'origine remonte à 1932. Ceci pourrait être le premier pas vers le lancement de votre carrière dans l'aviation. Vous trouverez ci-joint un formulaire d'inscription et de l'information générale sur la compétition.

Pour participer, veuillez suivre les instructions suivantes :

- Remplissez votre formulaire d'inscription et renvoyez-le-moi à l'adresse ci-dessous.
- Insérez vos frais d'inscription de 25.00\$.
- Libellez votre chèque à l'ordre de "WEBSTER TROPHY COMPETITION".

**VOTRE FORMULAIRE ACCOMPAGNÉ DES FRAIS D'INSCRIPTION DOIT ÊTRE REÇU
À CE BUREAU AVANT LE 1 JUIN 2010 ET AVANT DE RÉSERVER VOTRE TEST EN VOL**

Après réception de la confirmation du Webster que vous êtes accepté dans la compétition, vous pouvez exercer l'une des options ci-dessous :

Option N° 1

Contactez n'importe quel pilote-examineur (PE) autorisé par Transports Canada – Avion dans votre secteur. Avisez le PE que vous êtes un concurrent du Webster 2010 et que vous souhaitez faire des arrangements pour un test en vol régional.

Option N° 2

Si vous avez complété avec succès un test en vol pour votre permis de pilote privé ou professionnel canadien entre le 16 juin 2009 et le 15 juin 2010 inclusivement, vous pouvez soumettre une copie de votre rapport de test en vol et qualifier en tant que participant de Webster.

Les rapports des tests en vol de Transports Canada et les marques obtenus pour le but de la compétition seront gardés avec la plus haute discrétion et ne seront pas libérés. Cependant, les marques peuvent être vérifiées avec Transports Canada en tant qu'étant précises pour éviter les situations où on suspecte que le formulaire de test en vol a pu avoir été changé et/ou pour confirmer la validité.

Seulement un rapport de test en vol de l'Option N° 1 ou l'Option N° 2 sera accepté dans la compétition.

**RÉSERVEZ VOTRE TEST EN VOL DÈS QUE POSSIBLE,
VOTRE TEST DOIT AVOIR LIEU AVANT LE 15 JUIN 2010**

Après réception de l'approbation de votre application, vous pouvez prendre votre test en vol jusqu'à la fin du jour local VFR du 15 juin 2010, cependant, réservez d'avance! Vous pourriez rencontrer des conditions météorologiques défavorables ou des ennuis mécaniques qui retarderaient votre test. Ceci est arrivé l'année dernière à de nombreux concurrents.

Au cas où vous annuleriez votre test en vol, vous devez contacter l'examineur par courtoisie et l'administratrice du Webster pas moins de 72 heures avant la date prévue de votre test en vol ou un remboursement ne sera pas fait. Un remboursement de 25,00\$ vous sera fait seulement après avoir reçu une explication écrite de votre défection. Les demandes de remboursement reçues après la date limite du 15 juin pour les tests en vol ne seront pas traitées.

Les gagnants régionaux reçoivent un billet gratuit aller-retour de la part de **Air Canada (entre les grandes villes)** si nécessaire et le logement gratuit à l'hôtel (4 nuits réservées par l'administratrice) lors de leur participation aux finales. La compétition finale de 2010 aura lieu du 18 au 21 août à Calgary, Alberta accueilli par **Calgary Flying Club**.

Je suis certaine que vous allez profiter de cette compétition. Les commentaires et les lettres reçues de nos concurrents des années précédentes témoignent de leurs expériences positives. Ils ont apprécié l'opportunité de participer à la compétition et de rencontrer la haute direction de Air Canada et les autres dignitaires du monde de l'aviation présents à la réception de remise des prix.

Pourquoi n'essayeriez vous pas ? Posez-vous un défi et faites-vous plaisir en participant à l'extraordinaire expérience du Trophée Webster !

Cordialement,



Amy Foy
Administratrice

Compétition du Trophée Commémoratif Webster

Commandité par AIR CANADA

FORMULAIRE D'INSCRIPTION - Page 1/2

Nom complet _____

Adresse au domicile _____ Ville _____

Province _____ Code postal _____

Téléphone Domicile (____) _____ Travail (____) _____

Cellulaire (____) _____ Télécopieur (____) _____

Courrier : _____

Classe (privé, prof) et numéro de licence _____ n° _____

Si vous faites partie d'un aéroclub ou d'une école, indiquez lequel ci-dessous :

(Nom de l'aéroclub ou de l'école)

(Ville et province)

Si c'est approprié, le nom de l'instructeur/de la personne qui vous a entraîné et/ou vous a encouragé à entrer dans la compétition.

CONDITIONS D'ACCEPTATION

Tout citoyen canadien, sujet britannique ou immigrant permanent titulaire d'une licence privée ou professionnelle valide ou d'un permis délivré par Transports Canada, sauf les personnes qui ont :

- utilisé leur licence de pilote pour professionnellement ou contre rémunération durant les cinq années précédentes le mois de la finale de la compétition Webster;
- reçu ou sont en train de recevoir un entraînement quelconque de pilote de la part d'une quelconque force armée, à l'exclusion des cadets de l'air; ou
- qui ont déjà été déclarés gagnants de la compétition du Trophée Webster.

CERTIFICATION

Je certifie par la présente que, au mieux de mes connaissances, je suis qualifié pour participer à la compétition du Trophée Commémoratif Webster selon les conditions d'acceptation ci-dessus.

Signature _____ Date _____

Je prends en charge la location de l'aéronef au lieu de la compétition régionale.

Je joins les frais d'inscription, soit un chèque ou un mandat de 25,00\$ à l'ordre de "**Webster Trophy Competition**".

Je comprends que le 25,00\$ me sera remboursé si pour quelque raison je ne peux participer **ET** que je fournis un avis à l'administratrice avec un préavis d'au moins 72 heures avant le test en vol prévu.

ENVOYEZ LE FORMULAIRE À :

Amy Foy, Administratrice
COMPÉTITION DU TROPHÉE COMMÉMORATIF WEBSTER
1086 ave Grenon, (Ottawa) Ont. K2B 8N1

Téléphone (613) 596-9037 Télécopieur (613) 596-0387 Courrier : webstertrophy@gmail.com
Site Web : webstertrophy.ca

Compétition du Trophée Commémoratif Webster

Commandité par AIR CANADA

FORMULAIRE D'INSCRIPTION Page 2/2

DÉCLARATION

Je, (nom) _____ résidant (lieu de résidence) _____

En mon nom et celui de mes héritiers et successeurs dégage les organisateurs, les sponsors, l'administrateur et leurs agents qui on acceptés de tenir ou de diriger soit une élimination régionale ou une compétition finale du trophée commémoratif Webster, de toute poursuite, demande, action et cause d'action découlant directement ou indirectement de toute blessure ou incapacité m'affectant et résultant de ma participation volontaire ou comme observateur de cette compétition.

Signature _____ Date _____

Témoin _____

NOTE : Le rapport ci-dessous est seulement applicable aux concurrents soumettant un Test en Vol Privé ou Commercial de Transports Canada

Je confirme que le rapport de test en vol est une copie vraie de celui publié à moi pour mon permis de pilote de Transports Canada.

Signature _____ Date _____

Témoin _____

ENVOYEZ LE FORMULAIRE, DÉCLARATION ET SI APPLICABLE, LE FORMULAIRE DE TEST EN VOL À :

Amy Foy, Administratrice
COMPÉTITION DU TROPHÉE COMMÉMORATIF WEBSTER
1086 ave Grenon, (Ottawa) Ont. K2B 8N1
Téléphone (613) 596-9037 Télécopieur (613) 596-0387 Courrier : webstertrophy@gmail.com
Site Web : webstertrophy.ca

Compétition du Trophée Commémoratif Webster

Commandité par AIR CANADA

HISTOIRE

La compétition du Trophée Commémoratif Webster fut établie en 1932 par le défunt Dr. J.C. Webster de Shediac, au Nouveau Brunswick. Il voulait perpétuer la mémoire de son fils John, qui est décédé dans un accident d'avion à Saint-Hubert au Québec. John s'entraînait en vue de représenter le Canada dans la compétition de vol acrobatique Trans-Canada Air Pageant. Avant sa mort, John a représenté le Canada dans la course King's Cup Air Race en Angleterre, aux commandes d'un Curtiss-Reid Rambler. Une gravure encadrée de cet aéronef peinte par l'un des artistes les plus renommés au Canada, Robert Bradford, est donnée au vainqueur et au second de la compétition du Trophée Commémoratif Webster.

Le sculpteur canadien réputé, R. Tait MacKenzie a conçu le trophée Webster, une silhouette en bronze du héros grec Icare représentant la jeunesse et le vol. Le trophée est exposé au Musée de l'aviation canadien à Ottawa et prêté chaque année pour la réception de remise des prix comme prix symbolique au gagnant de la compétition qui reçoit également un médaillon de bronze représentant le trophée.

La compétition a été interrompue par la seconde guerre mondiale et de nouveau en 1954 du fait de coûts administratifs prohibitifs. Rétabli en 1980 sous la houlette de la Canadian Sport Aeroplane Association, le but du "Webster" est de promouvoir l'aviation générale au Canada. L'événement vis à désigner le "meilleur pilote amateur au Canada" et est considéré comme un des événements les plus prestigieux dans l'industrie de l'aviation canadienne.

En 2004 la récompense commémorative d'Eunice Carter a été présentée pour honorer la dame qui a agi avec tellement de succès en tant qu'administratrice nationale pendant plus de 14 années. Eunice est décédée en 2003 et elle était tellement respectée que l'équipe acrobatique aérienne Snowbirds a exécuté un vol à ses funérailles. La récompense Eunice Carter est symboliquement présentée au deuxième gagnant de la compétition Webster tous les ans et le nom de cette personne est ajouté à la base.

Récemment le programme Webster a commencé à présenter des changements pour le maintenir viable, amusant et valable dans l'environnement courant de l'aviation. Des nouveaux clients continuent à se joindre de la communauté d'aviation comprenant les secteurs généraux d'aviation et d'aviation professionnelle qui confirme que la compétition Webster a toujours un rôle viable à jouer même après 75 ans d'existence. Une liste de clients peut être visionner sur notre site Web à www.webstertrophy.ca .

Compétition du Trophée Commémoratif Webster

Commandité par AIR CANADA

ADMISSIBILITÉ

Le « Webster » est ouvert à tout les citoyens canadiens, sujet britannique ou immigrant permanent titulaire d'une licence privée ou professionnelle canadienne valide ou d'un permis délivré par Transports Canada, sauf les personnes qui ont :

- utilisé leur licence ou permis de pilote pour récompense durant les cinq années précédent le mois de la finale de la compétition Webster;
- reçu ou sont en train de recevoir un entraînement quelconque de pilote de la part d'une force armée, à l'exclusion des cadets de l'air; ou
- déjà été déclarés gagnants de la compétition du Trophée Webster.

LA COMPÉTITION

COMPÉTITIONS RÉGIONALES

Les compétitions régionales ont lieu dans neuf régions au travers du Canada et doivent être terminées par le 15 juin. Chaque concurrent régional subit un test en vol (semblable au test en vol de pilote privé) fait par un pilote-examineur (PE) autorisé par Transports Canada – Avion. Le test en vol dure environ 1 heure à 1 heure 30. Un gagnant est déclaré pour chacune des neuf régions. Ces neuf finalistes participent ensuite à la compétition finale en août.

COMPÉTITION FINALE

À la compétition finale les neufs finalistes régionaux entrent en compétition pour le titre de « **meilleur pilote amateur au Canada** ». Chaque année, une ville canadienne différente est choisie pour cette compétition finale.

Lors de leur participation aux finales, le logement à l'hôtel est pris en charge gratuitement pour les finalistes, et le commanditaire du Webster **Air Canada** offre le transport aérien aller-retour de l'aéroport majeur le plus proche de leur domicile servi par Air Canada, si requis.

La compétition finale se compose de deux tests en vol séparés. Un des tests en vol couvre essentiellement les exercices de vol, l'autre test en vol couvre la navigation et d'autres exercices regroupant diverses phases de capacités de vol. Les concurrents sont aussi évalués sur leur capacité à préparer un vol voyage en utilisant les techniques de base de navigation du pilote, la préparation et l'utilisation en vol d'un journal de navigation et la préparation de vol. Il y a également un examen écrit pratique basé sur la profondeur et le contenu comme celui qui se trouve dans l'examen écrit du pilote privé de Transports Canada. L'examen de Webster cependant n'est pas à choix multiple, mais exige plutôt des réponses écrites à la main.

Un gagnant et un second sont toujours désignés.

Compétition du Trophée Commémoratif Webster

Commandité par AIR CANADA

AÉRONEF UTILISÉ POUR LA COMPÉTITION

L'avion utilisé soit dans la compétition régionale ou finale doit respecter les normes de Transports Canada concernant les aéronefs d'entraînement. De plus, il faut qu'il :

- soit monomoteur ;
- soit d'un poids maximum autorisé au décollage de 3500 livres ;
- ne soit ni construction amateur ou ultra-léger ;
- possède un certificat de navigabilité et ;
- soit couvert par une assurance adéquate.

Lors de la « compétition finale », nous suggérons que tous les finalistes, à moins qu'ils ne fournissent leur propre avion, louent d'un club ou d'une école enregistrée. C'est la procédure la plus simple à suivre. Ces avions sont immatriculés pour une utilisation commerciale et sont assurés et entretenus selon des normes acceptables. Ceci est acceptable pour chacun des examinateurs de test en vol avec qui chacun des concurrents volera. Les concurrents qui désirent utiliser des avions privés devront fournir la preuve d'une couverture d'assurance adéquate et de la navigabilité de l'avion. Aux fins d'assurance, le club ou l'école où se déroule la compétition finale pourraient vous demander de payer des frais d'adhésion à court terme avant de louer leur avion. Vérifiez avec l'Administratrice ou le club qui nous accueille cette année.

La compétition Webster ne fournit pas d'avion pour aucune partie de la compétition.

Compétition du Trophée Commémoratif Webster

Commandité par AIR CANADA

PRIX ET RÉCOMPENSES

Le gagnant reçoit :

- le magnifique médaillon en bronze John C. Webster, représentant le trophée Webster ;
- un billet **Air Canada** pour deux, valide n'importe où sur le réseau **Air Canada** ;
- Une X-Wind montre donnée par Hamilton Watches;
- une reproduction encadrée représentant l'aéronef de John Webster peint par l'un des artistes d'aviation canadien les plus prestigieux, Robert Bradford ;
- un casque d'écoute à réduction de bruit haut de gamme donné par Sennheiser ;
- un jour avec Les Snowbirds;
- un certificat de félicitations de l'ATAC;
- une récompense monétaire par l'Association des pilotes d'Air Canada; et
- une carte cadeau de \$100 donnée par Aviation World, Toronto.

Le deuxième reçoit :

- le trophée commémoratif Eunice Carter, donné pour l'excellence en pilotage;
- une plaque Webster attestant la réception du prix Eunice Carte Memorial Trophée;
- Une Khaki Pilote montre donnée par Hamilton Watches;
- une reproduction encadré de l'avion de John Webster (tel que décrit au dessus);
- un casque d'écoute à réduction de bruit donné par Sennheiser;
- un carnet de vol professionnel donné par Aviation World, Toronto; et
- une carte cadeau de \$50 donnée par Aviation World, Toronto.

Les autres concurrents reçoivent :

- Une Khaki Pilote montre donnée par Hamilton Watches;
- une plaque dénotant leur statut de qualification à la compétition finale Webster; et
- une carte cadeau de \$50 donnée par Aviation World, Toronto.

Tout les concurrents reçoivent :

- tous les frais de vol sont couvert pour les requis de familiarisation ou le vol de sortie et deux test en vol national des finals courtoisie de Air Line Pilot's Association (ALPA);
- un abonnement d'un an donnée par Canadian Owners & Pilots Association (COPA);
- un abonnement d'un an donné par le magazine de WINGS; et
- une lithographie personnalisée signé par l'équipe entière Snowbird, de l'année courante.

Tous les concurrents à la compétition du trophée commémoratif Webster attirent l'attention des employeurs en aviation. À son entrée dans la compétition, tout pilote amateur aspirant à une carrière en aviation est automatiquement placé dans une position de visibilité élevée, un facteur qui a servi aux gagnants et aux finalistes précédents lorsqu'il leur a fallu faire un choix de métier.

FORMULAIRE D'INSCRIPTION, DÉCLARATION ET FRAIS D'INSCRIPTION

Le formulaire d'inscription et la déclaration devraient être rempli et retourné à l'Administratrice le plutôt que possible. Veuillez noter que la date limite pour vous inscrire à la compétition Webster cette année est le 1 juin 2010. Un frais d'inscription de 25,00\$ est requis pour chaque inscription pour aider à défrayer les coûts administratifs.

REMARQUE : Tout concurrent qui décide de se retirer de la compétition a droit à un remboursement de 25,00\$ à condition qu'il/elle contacte l'administratrice, par téléphone, courriel ou par télécopieur au moins soixante-douze (72) heures avant la date prévue du test en vol régional. Un remboursement sera accordé lorsqu'une explication écrite du retrait sera reçue. Les demandes de remboursement reçues après la date limite du test en vol du 15 juin 2010 ne seront pas traitées.

RÉSUMÉ

La compétition du trophée commémoratif Webster tend à encourager l'excellence dans les capacités de pilotage amateur et n'est en aucun cas une entreprise à but lucratif. Il n'y a aucune astuce ou surprise durant la compétition. L'examen écrit (fourni en français ou en anglais) donné aux finalistes est simple et couvre les connaissances pratiques qu'un pilote devrait posséder pour fonctionner dans l'environnement de l'aviation. La compétition donne au concurrent un défi et aux finalistes une visibilité nationale aux hauts fonctionnaires et aux autres dignitaires de l'industrie aéronautique. C'est un fait avéré que beaucoup d'employeurs d'équipages au Canada suivent la compétition annuelle du Webster avec intérêt. Air Canada a embauché plusieurs vainqueurs du trophée Webster ainsi que des finalistes dès qu'ils ont atteint certains critères d'embauche. On a offert à d'autres des emplois de navigant dans l'industrie aéronautique canadienne et ailleurs dans le monde simplement parce qu'ils ont accepté le défi de se mesurer dans une compétition amicale avec leurs semblables. L'un des vainqueurs du Webster est devenu le président de Trans Canada Airlines, qui s'appelle maintenant Air Canada. Veuillez regarder sur le site web pour la liste des vainqueurs des années précédentes.

Changements apportés à la Compétition du Trophée Commémoratif Webster pour 2008

Les examinateurs

Il y a neuf régions assignées à la compétition et jusqu'à maintenant seulement un examinateur régional assigné à chacune pour effectuer les tests en vol. Le concurrent avait le choix de la région où il/elle souhaitait concurrencer et avait seulement l'examineur de cette région pour diriger le test en vol ainsi. Comme exemple, un concurrent vivant près de la frontière de l'Ontario et le Manitoba pouvait choisir de voler dans l'une ou l'autre province (région) ou ailleurs si incliné. Pour la plupart, le concurrent sélectionnait l'examineur le plus près pour sauver du temps, des dépenses et le voyage.

La raison d'avoir un examinateur par région était pour l'uniformité des tests afin de déterminer le gagnant régional. Le problème d'avoir un seul examinateur par région est qu'il était souvent difficile de joindre cette personne pour un test de vol à cause de la distance, météo et les dépenses, donc la plupart des concurrents étaient dans un rayon court de l'examineur le plus près, qui limitait beaucoup la commodité de participation des pilotes.

Il a été déterminé que puisque tous les pilotes-examineur – Avion (PE) autorisé par Transports Canada - sont prévus d'adhérer aux normes de test en vol aussi proche que possible, alors on devrait permettre à n'importe quel PE d'effectuer un test en vol régional pour le Webster. Car il y a de nombreux de PE situé partout dans le pays, ceci devrait alléger le problème de distance éprouvé près les concurrents potentiels et réels.

Le site Web du Webster montrera encore une liste « d'examineurs préférés » qui étaient nos examineurs régionaux précédents. Ces personnes sont tout à fait expérimentées en effectuant les tests en vol régionaux Webster et quelques concurrents peuvent souhaiter utiliser leurs services.

Lorsque vous contactez le PE local, mentionnez que vous voudriez avoir « un test en vol pour la compétition du Trophée Commémoratif Webster » et faire une réservation. Transports Canada assistera à informer tout PE au sujet de participer au programme Webster. Le coût du test en vol et des frais payés au PE est la responsabilité du concurrent. Le test en vol régional est plus court que celui de Transports Canada car il se concentre principalement sur la partie en vol.

Test en vol régionaux

Le test en vol régional est basé sur les mêmes normes de test en vol établi par Transports Canada et peut être mis en référence du site Web de Transports Canada suivant :

<http://www.tc.gc.ca/aviationcivile/generale/formation/avion/menu.htm>

Les exercices au sol ne sont pas examinés pour un test en vol régional de Webster, toutefois si vous réussirez vous rendre aux finales nationales, attendez-vous à une évaluation plus intense de votre connaissance et qualifications comme présenté ci-dessous. Au niveau régional le PE peut souhaiter confirmer vos capacités antérieurement avant le test en vol et exigera probablement certains paramètres soit rencontré comme une masse et centrage approprié, etc. quoique les articles demandés ne soient pas sur le test.

Les rapports des test en vol régionaux précédents de Webster utilisaient la vieille échelle d'évaluation de 0 à 5, mais afin d'aligner le test plus proche à l'un que les PE sont familier avec, l'échelle d'évaluation de 4 points est maintenant utilisée.

Les qualifiés aux finales de Webster sont souvent utilisé par les inspecteurs de Transports Canada, qui effectuent les tests en vol à ce niveau, pour évaluer des exercices courants et pour évaluer également des neufs. C'est le cas en ce qui concerne

Les exercices de vol aux instruments parallèles à ceux au test en vol de pilote privé sont également ajoutés cette année. On a identifié que le test en vol de Webster tombait derrière les changements courants tel qu'établi par Transports Canada et exigeait une mise à jour pour qualifier correctement les concurrents de Webster si la réclamation du pilote d'amateur supérieur au Canada devait être valide.

Soumission d'un rapport de Test en vol d'une licence e pilote privée ou professionnel de Transports Canada

Nous avons reconnu que c'était dispendieux d'entrer dans la compétition Webster dans le passé et donc plusieurs des changements étant présentés visent alléger certaines de ces dépenses. Le rapport de test en vol de la compétition Webster a été modifiée cette année afin de se conformer mieux à celui de Transports Canada et représente mieux les normes exigées. Puisque les deux tests en vol sont si semblables on l'identifie que n'importe qui qui a subit un test en vol de Transports Canada dans les paramètres de temps établis devrait être épargné les dépenses de prendre un second test afin de qualifier au niveau régional. Webster donc identifiera une copie valide de n'importe quel rapport de test en vol privé ou professionnel du Canada à condition que le test en vol ait été accompli entre juin 16, 2009 et juin 15, 2010.

Les rapports de tests de vol soumis à Webster seront tenue avec une discrétion la plus totale, toutefois ils peuvent être vérifiés en tant que précision avec Transports Canada afin d'assurer la validité et empêcher la falsification. Les notes correspondantes aux exercices de vol qui sont seulement employés sur un test en vol régional de Webster seront évaluées pour l'uniformité en concurrence.

Seulement un rapport de test de vol sera accepté, celui employé par un examinateur pilote effectuant un essai pour la concurrence ou celui employé pour effectuer le test pour la délivrance d'une licence pilote privé ou commercial canadien. C'est votre choix quelle option vous souhaitez employer.

Test en vol National

Les neuf concurrents qualifiés qui atteignent la compétition finale nationale subiront un examen écrit, un exercice de planification de navigation et deux tests en vol séparés, un qui concentre sur le exercices à plus haute altitude et l'autre concentrera sur la navigation et autre exercices à basse altitude.

L'examen écrit est basé sur la connaissance prévue au niveau du pilote privé, toutefois ce n'est pas à choix multiple, mais écrit au long et ayant une durée d'environ 60 à 90 minutes.

L'exercice de planification de navigation n'est pas lié à la partie de navigation du test en vol. Ce test est basé sur un voyage factif conçu par les juges et inclura la carte appropriée, en plus de l'information de météo et les matériaux associés, sauf le Supplément de vol du Canada que les concurrents doivent apporter.

Il y a deux tests en vol et ils sont administrés par des inspecteurs de l'Aviation civile de Transports Canada spécialisant en formation au pilotage. Un dirigera les tests en altitude et l'autre sur les tests de navigation aux fins de l'uniformité. Les tests sont dirigés durant une période de deux jours, toutefois cela pourrait parfois être prolongé dépendant des systèmes de météo affectant le secteur cette semaine. Si nous avons du mauvais temps, il y a deux tests en vol optionnels prévu pour le mauvais temps qui peuvent être effectués sous des conditions moins qu'idéales d'abord que le VFR peut être maintenue. Les rapports de tests en vol sont évalués selon une échelle plus élevée car chaque item exige une évaluation à ce niveau.

Une fois que tous les examens et test en vol sont complétés, les juges de Webster évaluent tous les travaux et test terminés pour déterminer le gagnant et le deuxième qui seront annoncé au banquet de récompenses.

Les Régions

La région dans laquelle vous prenez votre test en vol sera la région dans laquelle vous concurrenz.

Les régions sont comme suit :

Les frontières géographiques de la **Colombie britannique** comprenant les frontières géographiques du **territoire du Yukon**.

Les frontières géographiques **de l'Alberta** comprenant les frontières géographiques **des territoires du nord-ouest**

Les frontières géographiques de **Saskatchewan**.

Les frontières géographiques du **Manitoba** comprenant les frontières géographiques de **Nunavut**.

Les frontières géographiques du **Québec**.

Les frontières géographiques de toutes les **Provinces atlantiques**.

Ontario dû à sa grande communauté d'aviation a été séparé en trois sections comme suit :

Le Nord de l'Ontario: Les frontières géographiques du nord de province de la latitude **46° 00 N**.

L'Ouest de l'Ontario: Les frontières géographiques de l'Ouest de la province jusqu'a et y compris la latitude **46° 00 N**.

Les frontières géographiques du sud de la province haut delà et incluant la longitude **79° 30'W**.

L'Est de l'Ontario: Les frontières géographiques de l'Est de la province jusqu'a et y compris la latitude **46° 00 N**.

Les frontières géographiques du sud de la province haut delà mais non compris à la longitude **79° 30'W**.

Remarque : Toutes questions sur les régions de concurrence peut être discutée mais sera décidée par l'administratrice nationale.